

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes. En los demás puntos del reino 12 rs. idem. franco de porte.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes. En los demás puntos del reino 12 rs. idem. franco de porte.

CORTES.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARTINEZ DE LA ROSA.

Exposición de la sesión celebrada el día 20 de mayo de 1861.

Se abrió a las tres menos cuarto con la lectura y aprobación del acta anterior.

El señor Fagües, pidió que constase su voto conforme con la mayoría, en la votación de ayer.

Se anunció que el señor Gómez, no podía asistir a las sesiones por hallarse enfermo.

Pasaron a la comisión las peticiones presentadas en secretaría en la última semana.

ORDEN DEL DIA.

Casos de reelección.

Sin discusión se aprobó el dictamen sujeta-

do a reelección al señor Ramírez.

Igualmente se aprobaron los que sujetaban a reelección a los señores Bayarri y Rios Rosas (don Francisco).

Se aprobaron varios dictámenes de peticiones.

Proyecto de ley de ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas.

Continuando la discusión sobre la totalidad del dictamen de la mayoría de la comisión, dijo: el señor Fagües, Señores, despus de las consideraciones que he hecho en los días anteriores, me sentía poco dispuesto a tomar la palabra en la totalidad del proyecto. Pero no puedo dejar de contestar a ciertas apreciaciones del señor ministro de Fomento, su señoría supone que toda Cataluña ha reclamado la presentación de este proyecto después de presentado el de las cuencas carboníferas, y que ha hecho esa reclamación en el sentido del proyecto que se discute.

No es exacto que toda Cataluña haya pedido eso; ni menos que lo hayan pedido todas las diputaciones. Acerca de las de Tarragona y Lérida nada consta; la diputación de Barcelona pidió para ella el favor que se otorgará a las vias mas privilegiadas repugnando la subvención hasta que al fin la aceptó; y la diputación de Gerona, no solamente no acogió la idea de subvención, sino que espuso contra ella.

Consta, pues, que no todas las provincias de Cataluña representaron; no representaron mas que dos, y de ellas, cada una en distinto sentido.

El señor ministro de FOMENTO: El señor Fagües ha hecho un elogio merecido de Gerona, porque ha sido de las mas heroicas de la monarquía. El gobierno se interesa por esa provincia; pero tiene que atender mas a los intereses del país que a los de la localidad. Es cosa de sentido común que los carbonos tenían que llevarse donde hay comercio, animación y vida como en el puerto de Barcelona, y compararle con Rosas, puede caer en la cabeza del señor Fagües, pero no cabe en la del ministro de Fomento.

El Sr. FAGES: Si el señor ministro hubiese fijado la atención en la exposición de Gerona, sabría que hemos tratado siempre de llevar el carbon a Barcelona.

El señor ministro de FOMENTO.—Por doble precio.

El Sr. FAGES: Por menos precio. Pues se ha modificado el trazado para llevar el ram-

way por Besalú a Barcelona.

El Sr. FIGUEROLA: Cumpló el tercer turno para contestar. El señor Fagües ha dado su último resumen de sus discursos; pero de la totalidad del dictamen no ha tratado. S. S. se ha entretenido en cultivar simpatías en Gerona y Sabadell. En Sabadell, personas tan im-

portantes como el señor Turull, su diputado, desean que el camino se haga pronto hacia Vich.

Acordándose que se pasará a la discusión de los artículos, el Sr. FIGUEROLA: Señores, el 1.º que decía así: "Se autoriza al gobierno de S. M. para otorgar en pública subasta, atendiendo a la ley general de 3 de junio de 1855, la concesión del ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas, con arreglo al proyecto aprobado por real orden de 18 de diciembre de 1860, a la adjunta tarifa de precios máximos de peaje y transporte, pliego de condiciones particulares, y relación del material que podrá importarse del extranjero libre de derechos."

Se leyó la enmienda siguiente: "Se modifica el artículo 1.º del proyecto de ley autorizando al gobierno para hacer la concesión del ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas."

Se añadió un párrafo que diga así: "Este camino se construirá por el sistema articulado de Arnoux, sin perjuicio de lo dispuesto en la condición tercera del pliego de condiciones que forman parte de esta ley."

El Sr. FIGUEROLA: La comisión acepta esta enmienda.

El Sr. ARDANAZ: Había pensado apoyarla, pero en obsequio de la brevedad, me limito a dar las gracias a la comisión por la adopción de esa enmienda que prescribe mas terminantemente la adopción de un sistema que si no fuera por el país una economía de 3 a 6.000 millones de reales.

Leído el art. 1.º con la enmienda, dijo: El UGARTE: Se refiere la enmienda del señor Ardanaz, que he firmado, a la condición tercera, que dice que el gobierno podrá modificar el proyecto. Yo deseo saber si el gobierno puede o no modificar, según esta condición, el sistema Arnoux, o cree que puede abandonarlo por otro.

En segundo lugar, en la condición séptima leo que la esplanación y obras de fábrica se construirán para una sola vía. La junta de caminos proponía una segunda vía si se explotaban mas de 100.000 toneladas, y la comisión dijo aquí el otro día que el gobierno se reservaba el derecho de exigir dos vías. Como aquí se dice que habrá una sola vía, no podrá tener lugar esa exigencia.

El Sr. FIGUEROLA: El señor Ugarte lleva al estremo su suspicacia. La comisión ha admitido la enmienda del señor Ardanaz, que da mas fuerza a la prescripción de que haya de usarse el sistema Arnoux. Por consiguiente, la autorización para hacer modificación se entiende dentro del sistema articulado.

El Sr. UGARTE: Necesito saber si el gobierno está conforme con la explicación del señor Figuerola sobre el primer punto.

En cuanto al segundo, yo he leído el expediente y no he visto ninguna condición que autorice al gobierno a exigir dos vías; antes observo que no se impone a la empresa mas obligación que la de hacer una.

El señor ministro de FOMENTO: El señor Figuerola ha hablado en nombre de la comisión y del gobierno. El gobierno reconoce que no puede variar el sistema articulado Arnoux a pesar de la condición tercera.

El Sr. MADON: No hay inconveniente en añadir a la condición séptima: debiendo la empresa poner las dos vías cuando el gobierno lo juzgue conveniente.

El Sr. FIGUEROLA: Había pedido la palabra en contra de la totalidad; pero no me ha tocado el turno.

El señor Figuerola dice que el puerto de Barcelona produce mucho, y el de Rosas produce poco, su señoría deberá aplicar esa teoría a Torrevieja y Alicante. A Torrevieja van los

buques a cargar de sal, y, sin embargo, Alicante es un punto mas importante.

El Sr. FIGUEROLA: Yo he hablado de la comparación entre Barcelona y Rosas, por la necesidad de poner un correctivo a las repeticiones que se han hecho de ciertos argumentos. Yo he tratado de reprimir a Rosas; pero es lo cierto que muchos buenos puertos no han logrado atraer gran población, cuando otros puertos, no tan buenos, la reúnen.

El Sr. FIGUEROLA: La cuestión que se ventila no es de importancia de un puerto sobre otro, sino de saber a dónde debe ir el carbon: a un puerto que no tiene a mano, qué buques han de ir no habiendo operaciones de comercio? Pero póngase alguna de primera clase y póngase un ferrocarril carbonífero, y se verá la importancia de Rosas. Los buques mayores de 500 toneladas no irán a Barcelona; irán a Rosas, a irán de Cerdaña, Málaga, de Liorna y de toda la costa hasta Cartagena.

El Sr. ARDANAZ: Los escrúpulos del señor Madon me parecen que pueden acallarse con mas pocas palabras. El objeto de poner esta condición es rebajar las tarifas cuando el interés sea mayor que lo que se entiende por un interés moderado. En el momento, pues, en que se fija un tipo determinado, se hace una cosa absurda, porque el interés que hoy es pequeño, pueda mañana ser grande, y por consiguiente no dar la medida real del interés del dinero; es, pues, mas aceptable, ponerlo en relación con el interés que produzcan los bancos, regulando este, en un largo período, que ha presentado como tarifa el señor Madon.

Creo, pues, que no habría ningún peligro en admitir mi idea, regulando el interés por un quinquenio.

El Sr. MADON: La comisión repite que no puede aceptar, sin un detenidísimo estudio, la idea del señor Ardanaz.

El Sr. UGARTE: La ley de ferrocarriles dice respecto de este asunto: "El art. 31.º. El gobierno, por causa de utilidad pública debidamente justificada, podrá adquirir el ferrocarril..."

Para determinar el precio de la compra se tomará el término medio de los productos adquiridos durante los cinco años que precedan, y este término será el importe de la anualidad que se pagará a la empresa en cada uno de los años que faltan para espirar la concesión.

Si este término fuese mayor de por 100, se fijará la anualidad como si fuese el por 100; si es menor, y la empresa crea tener probabilidades de prosperar, podrá reclamar que la apreciación de la anualidad que se ha de pagar se haga a juicio de peritos; pero en ningún caso podrá bajar del término medio.

El Sr. FIGUEROLA: La observación del señor Ugarte se contesta por sí misma, puesto que en ese artículo que S. S. ha leído, está en blanco el tanto por 100. Ahora se pone el 12, y queda la ley completa y en armonía con lo legislado anteriormente.

Puesto a votación el artículo, fué aprobado en votación nominal por 76 votos contra 19.

Se leyeron y pasaron a la comisión, dos enmiendas al proyecto de la mayoría.

El Sr. PRESIDENTE (Monares): Orden del día para el lunes: los asuntos pendientes.

Se levanta la sesión.

Eran las cinco y media.

Idem de la celebrada el día 22.

Se abrió a las dos y treinta y cinco minutos, y leída el acta de la anterior fué aprobada.

ORDEN DEL DIA.

Ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas.

Se leyó el art. 2.º de este proyecto, y quedó aprobado sin discusión.

Igualmente se aprobó sin discusión el 3.º

Se leyó el 4.º que decía así:

La subvención será directamente satisfecha por el Estado; pero las provincias de Barcelona y Gerona le reintegrarán cada una la tercera parte de la correspondiente a los kilómetros de línea comprendidos en su territorio, abonando al Tesoro público 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortización anuales, hasta verificar la de sus cupos respectivos por el sistema de interés compuesto.

Se leyó la siguiente enmienda:

«Los diputados que suscriben tienen la honra de presentar la siguiente enmienda al art. 4.º del proyecto de ley de ferrocarril de San Juan de las Abadesas.

«La subvención será directamente satisfecha por el Estado; pero la provincia de Barcelona reintegrará la tercera parte correspondiente a los kilómetros que recorra la vía dentro de la misma, y por mitad entre dicha provincia y las industrias favorecidas por esta ley, de los kilómetros dentro de la provincia de Gerona, abonando al Tesoro el 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortización anuales por el sistema de interés compuesto.»

El Sr. FIGUEROLA: Deseo saber si la comisión admite esta enmienda.

El Sr. MADON: No la admite.

El Sr. FIGUEROLA: Presumía que no la admitiría, aun presumo también que se admitirá otra análoga, pero firmada por otros diputados.

El Sr. MADON: Creo que el señor Figuerola ha padecido una equivocación respecto de la otra. Admiraremos alguna enmienda favorable a Gerona; pero no podemos admitir la de S. S. La ley manda que las provincias por donde pase el ferrocarril contribuyan a la subvención.

El Sr. FIGUEROLA: Por que no nos hemos de atender en este proyecto a la ley general que va a hacerse y que ha sido ya aprobada por el Senado? Lo que dice S. S. se refiere a la ley general de ferrocarriles, no a los que van a las cuencas carboníferas.

Puesta a votación la enmienda no fué tomada en consideración.

Se leyó la siguiente enmienda:

«Pedimos al Congreso que el art. 4.º del proyecto que se discute, se redacte en la forma siguiente:

Art. 4.º La subvención será directamente satisfecha por el Estado; pero la provincia de Barcelona le reintegrará la tercera parte del correspondiente a los kilómetros comprendidos en su territorio, y además la mitad de la tercera parte que corresponde a la provincia de Gerona por los kilómetros comprendidos en la misma, abonando al Tesoro 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortización anuales, hasta verificar ambas provincias la de sus respectivos cupos por el sistema de interés compuesto en la proporción antes indicada.»

El Sr. CAMPRON: Quisiera saber si la comisión admite esta enmienda.

El Sr. MADON: La comisión admite la enmienda.

Se leyó el art. 4.º con la enmienda.

El Sr. FIGUEROLA: Deseo que el Congreso observe la poca diferencia que hay entre la enmienda que yo he presentado y esta que va a aprobarse.

El Sr. MADON: Conste que el estado no sufre perjuicio en la aprobación de este artículo, por mas que se resienta el amor propio del señor Figuerola. Ha habido un diputado que se ha presentado con miras conciliadoras, sacando todo el partido posible en favor de Gerona, y ese ha sido el señor Campron. Yo quería una conciliación con todos; pero ha sido imposible, y declaro que me quedan muy pocas ganas de ocuparme en esta clase de asuntos.

El Sr. FIGUEROLA: Yo no tengo amor pro-

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 21.

La Crónica de Gibraltar confirma que, en efecto, el príncipe de Soliman, que se llama descendiente de los Edris, trabaja para ocupar el trono de Marruecos, que dice usurpado hace veinte años por la familia reinante. La agitación que ha conseguido excitar en las kabilas ha obligado al sultán a reunir algunas tropas que estaban principalmente situadas en Alkazar-Kebir, cerca de Arcilla, y que había rexitado el mismo Emperador. El mismo periódico afirma que este estado del imperio era el principalmente alegado por el sultán en sus comunicaciones al gobierno español, mostrando la imposibilidad en que se encontraba de reunir en todo el mes de mayo las sumas de la indemnización de guerra.

En cartas de París dirigidas a el *Clamor* se lee lo siguiente: se cambia la sup. casen.

Hace algunos días que se halla en esta capital doña Maria Cristina. El sábado pasado asistió al banquete que le dió nuestro embajador el señor Monjal que fueron convidadas varias otras personas oficiales o amigas. Como la Reina madre vendió sin palacio de la Malmaison al Emperador se ha ido a vivir a una casa de los Campos Eliseos.

Desde Aranjuez, sitio que muy pronto va a dejar nuestra familia Real, nos dan las siguientes noticias:

Los jardines de Aranjuez, que a consecuencia de las grandes inundaciones del invierno quedaron muy estropeados, atrasándose considerablemente la vegetación, tienen hoy una flozantía superior a la de los años anteriores. Las flores de primavera apenas han asistido porque la mayor parte de la semilla fué arrasada por la caudalosa corriente del Tago; pero en cambio las plantas mas tardías, los rosales, las azucenas los clavelos y esa multitud de flores de mayo y junio ofrecen una cosecha abundantísima. Los frutales están cargados de flor, y los magníficos paseos de la Reina, de la Infanta, del Gobernador, de las Espinas, y todos esos preciosos parajes cubiertos por la naturaleza con arboles altísimos, están deliciosos.

Las gentes que todos los días vienen de la corte, lo saben volver a la estación del ferrocarril, y las familias que están de jornada pasean a todas horas en los jardines, donde se improvisan reuniones agradables y se en otros juegos.

SS. MM. pasean todos los días en la Isla con los príncipes, y la infanta doña Isabel se ejercita en juegos de agilidad y de fuerza, ora con el columpi o subiéndola a los arboles por una escala de cuerda. El príncipe está cada día mas hermoso y su precocidad llama la atención de cuantos le ven. La infanta doña Concepcion se halla en completa y rápida convalecencia.

Por las noches, fuera del teatro, que no ha estado muy concurrido, no ha habido en esta jornada ninguna reunión, a excepción de la que en los primeros días improvisaron los duques de Bailen, y del té, con que el domingo por la noche obsequiaron a sus numerosos amigos los señores marqueses de Malpica. Esta fiesta, mas espléndida de lo que permiten las condiciones especiales del campo, satisfizo por completo los deseos de las jóvenes, que mientras las señoras mayores y los caballeros de servicio pasivo tomaban una taza de té con todos los adherentes respetables del mas refinado lujo, ó deshacían su helado, bailaban lancers, rigodones y valses, hasta después de la una de la madrugada.

La amabilidad de los dueños de la casa, perfectamente secundada por las interesantes señoritas Blanca Cristina y la joven marquesa de Miravel, y las relaciones de parentesco y amistad que unian a la mayor parte de los concurrentes, dió a la fiesta un aire de confianza en extremo grato. Asistieron las señoras y señoritas de Alba, de Bailen de Oñate, de Rosales, de Medina de las Torres, de San Gregorio, Ros de Olano, de Arizaga, de Pita, de Artaga, de Merry y otras que no recordamos. Entre los caballeros se veía a los señores Bailen, Balazote, Altamira, Calderon Collantes, Mageniz, Drument, Cuadros y otros muchos.

Ayer tarde se han reunido muchas de esas familias en el jardín de la Isla a comer unos dulces ganados en una apuesta singularísima, de que acaso tengan noticia nuestras lectoras, a la simpática Sofia Carondelet por una de sus mejores amigas.

En París se dice que el Emperador acompañará a la Emperatriz en el caso de que se verifique su entrevista con S. M. la Reina en

el próximo verano: el punto de la entrevista se dice que será el palacio que la Emperatriz tiene en Artoaga (Vizcaya) ó bien la ciudad de San Sebastian. Nosotros seguimos dudando que la entrevista llegue a verificarse.

Una correspondencia de Madrid que publica el *Español de ambos mundos* dice que el resultado de nuestra cuestion con Marruecos será el completar los 200 millones ó sea la entrega de 60 en todo el mes de mayo y la evacuación de Tetuan, ocupando acaso algun otro punto de la costa hasta el pago definitivo, que tardará muchos años en realizarse, puesto que queda hipotecado para la satisfacción de estos créditos la mitad de los rendimientos de las aduanas del imperio.

Hoy han ingresado en la Caja central del Tesoro cerca de ocho millones de reales acabados de acuñar en la casa de moneda de Madrid.

El gobierno de S. M., al que se ha presentado una comisión catalana compuesta de los señores Jaumandreu y Cuchet representando a mas de docientos fabricantes del principado, parece dispuesto a conceder la introducción de algodones procedentes de cualquier punto de producción. Por efecto de los acontecimientos que están teniendo lugar en los Estados Unidos, son cada día menos numerosos y mas pequeños los cargamentos que llegan hoy de algodones anglo-americanos; y el gobierno de S. M., según declaró ayer a la comisión citada el señor ministro de Hacienda, hará cuanto sea compatible con los intereses públicos para evitar el conflicto de que por falta de algodón queden paralizadas las fabricas de Cataluña y sin pan millares de individuos débiles y necesitados y que no pueden dedicarse a otras industrias.

TETUAN 16 de mayo.

La alarma que parece general en España, al tratarse de Africa, me obliga a darles las escasas noticias que aquí ni nos preocupan ni despiertan en nosotros esperanzas belicosas.

La escuadra de Algeciras dió lugar a conjeturas entre nosotros, al paso que alarmó a los moros, quienes querian investigar su destino. Ya antes se venia diciéndose por los asustadizos, hebreos de Tánger, que la guerra era inevitable, y aun lo decían algunas cartas del interior. En Cádiz hubo de decirse en aquellos días que nuestro consul había sido atropellado en Tánger, hasta que la salida de un buque se patentizó el engaño de la noticia. En este estado las cosas, quiere sacarse partido de todo, pues que violenta ya de si la situación, vino a aumentar sus misterios la llegada del señor coronel Saavedra, que ya se sabia había estado antes en Tánger y Algeciras. Su misión no es conocida, pero entró en apreciar cuanto la prensa y mas a la ligera varios correspondientes escribían.

Nada tendrá que ver la llegada del referido coronel, reconociendo que no es cierto haya decaído nuestra influencia y ganado terreno de la inglesa; el país rechazaría esta amistad que tan cara le cuesta y la Inglaterra a muy duras penas podrá recuperar lo mucho perdido. El Jetib caído representante de los intereses ingleses, sufre en Fez el indiferentismo del Emperador, que le sacó los cuartos en gran cantidad, y la prueba de su mala causa es que la persona que fué a Tánger a intimarle su viaje a la capital, era hijo de uno a quien el Jetib en otro tiempo hizo ajusticiar.

Todos saben que Muley-Soliman disputa el trono al emperador, y esto hace que crezcan las dificultades en este país de revueltas. Según mi última correspondencia, ya decia que era inevitable otro plazo. La realidad de lo que sucede no me aventuro a decirlo; se necesita mucha prudencia, para no dejarse llevar de impresiones en este país, donde las cosas con suma facilidad se resienten y cambian por la falta de firmeza en las resoluciones del Sultán.

Yo creo que este obra de buena fé; se espera de ella mucho; pero tambien es cierto que estamos prevenidos a todo evento. Median exigencias entre Muley-Abbas y el emperador, pues que comprometido el primero podrá llegar el descontento a afectar al segundo, si resultara que este se dejaba arrastrar por el deseo constante del interior que no tienen simpatías por los de Tetuan, cuya suerte les importa poco para que apronten el dinero y hagan algun sacrificio. Esto da origen a sospechar que hay disgustos entre ambos hermanos y que la importancia é influencia de Muley-Abbas está muy distante de ser lo que fué, aun entre los del país, donde cuenta tan pocos partidarios. El plazo termina pronto, pero no hay que pensar en la guerra, pues los moros no han de venir a hostilizarlos. Todo es cuestion de un nuevo arreglo, en que el gobierno no olvidará que si tenía nuevas exigencias y son irreali-

El Sr. FIGUEROLA: Hemos presentado una redacción idéntica a la que las Cortes habían dado en 1855. La comisión no tiene ningun velo que descender, ha trabajado a la luz del día, y no puede admitir el lenguaje de su señoría, porque lo considera mas imperfecto.

Consultado el congreso quedó desechada la enmienda y aprobado el art. 8.º

Se leyó la siguiente edición:

«Pedimos al congreso se sirva añadir al proyecto de ley que se discute, el nuevo artículo siguiente:

Art. 9.º «Se autoriza al gobierno para suspender el anuncio de la subasta de este camino, hasta que los dueños de los criaderos de carbon de San Juan de las Abadesas se hayan obligado formalmente a tener disponibles, y entregar a boca de boca en los plazos que se señalen, así que la vía esté en explotación las cantidades de carbon superior que se estipulen para atenciones del servicio público del Estado, y a los precios que de antemano se convengan».

El Sr. CAMPRODÓN: Deseo saber si la comisión admite la enmienda.

El Sr. MADRIZ: Siento que no sea el señor Forgas quien defienda este artículo adicional. Nosotros admitimos esta enmienda, que es de mucho interes. Yo, no como presidente de la comisión, sino como diputado, ruego al gobierno que al fijar los precios procure que pronto se amortice el capital que de el Estado. Justo es que si el gobierno hace un sacrificio obtenga la compensación, teniendo los carbonos a mayor baratura.

Sin mas discusión quedó aprobada la adición, acordándose que figurase como artículo 9.º

Se leyeron las siguientes adiciones:

«Pedimos que como disposiciones transitorias se consiguieran las siguientes adiciones.

Primera: El gobierno de S. M., sin perjuicio de cuanto se establece en los artículos anteriores, y de conformidad con lo que se propone por la junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, mandará completar los estudios del proyecto con arreglo al cual se hace la concesión, antes de sacar a subasta el camino.

Segunda: Si durante este tiempo se terminaran asimismo los de la proyectada línea de Manresa a San Juan de las Abadesas por vapor, ó los de un camino servido por fuerza animal desde el último punto a Gerona por bierno lo pasará todo a la referida junta consultiva, que propondrá, con vista de los proyectos y mediante la oportuna comparación, la línea mas fácil y económica para el transporte del carbon y coke y servicio de los intereses públicos.

Tercera. El gobierno presentará en tal caso a las Cortes el oportuno proyecto de ley para la mas acertada resolución del asunto. Si la legislatura estuviese cerrada, podrá con arreglo a los principios y tipos fijados en la presente ley, y acomodándola a su espíritu, otorgar la concesión de cualquiera de las expresadas líneas como preferente, oyendo previamente al Consejo de Estado.

El Sr. PAZ: Va a terminar esta discusión, y me propongo ser muy breve en apoyo de esta enmienda. No diré el señor Madriz que yo pertenezca a aquellos que después de vencidos entorpecen los debates. Yo no me considero vencido: otra cosa será la vencida, y además no he despegado mis labios desde que se discutió el voto del señor Ugarte.

La enmienda se dirige a un patriótico objeto: que en todo evento tengamos ferro-carril. Tengo la convicción de que el ferro-carril por Vich y Ripoll, tal como lo propone el gobierno, no ha de hacerse: me alegraré equivocarme, pero en esa creencia y en la convicción de que solo es realizable el de la línea de Manresa, pido que durante el tiempo en que se han de completar los estudios de este proyecto, si se completan los de Manresa y los de Rosas, vea el gobierno si hay motivos de preferencia en favor de alguna de estas líneas.

El Sr. FIGUEROLA: El señor Paz no ha opuesto obstáculos a la discusión; pero vuelve a plantearla de nuevo. S. S. ha presentado una modificación que destruye la ley. Dice: permitase que se hagan estudios a Manresa: eso está concedido. Permitase que se estudie un camino a Rosas: pídale el permiso; nosotros no nos oponemos. Pero se añade: si estos estudios están hechos antes de la concesión, vuélvase a considerar la dirección mejor.

Proyecto de ley de imprenta.

Se empezó el dictamen sobre la totalidad y se suspendió para el día siguiente.

Se levanta la sesión.

El Sr. FIGUEROLA: Como el señor Forgas ha dicho que el país juzgará, debo decir que como diputado de Gerona admito la enmienda de S. S.; pero no he querido aparecer en desacuerdo con la comisión, viendo que era imposible hacerla pasar.

Sin mas discusión, quedó aprobado el art. 4.º con la enmienda.

Se leyó la siguiente enmienda al 5.º

«El art. 5.º al establecer el modo de abonar el gobierno a la empresa la subvención correspondiente, dirá para la segunda paga: «La segunda al hallarse colocado y sentado sobre la vía su material fijo, y la tercera después de abierto al servicio público».

El Sr. FORGAS: Esta enmienda se refiere a toda la ley, no es de interes de localidad. Es una aclaración para que no venga la segunda paga poco después de la primera.

El Sr. FIGUEROLA: La comisión no puede admitir esta enmienda. La redacción del artículo está conforme a todas las concesiones de ferro-carriles. Entre que la subvención se pague cuando el material esté sobre la vía, ó se pague cuando esté colocado en la vía, hay una diferencia notable. Si se paga después de colocado, como en seguida empieza la explotación, se verificará lo que el señor Forgas quiere evitar, que habrá dos pagos inmediatos.

El Sr. FORGAS: La ley general de ferro-carriles, dispone lo que dice la comisión, ó lo que yo digo?

El Sr. FIGUEROLA: La ley general no dispone nada: los proyectos aprobados, a excepción de uno, que es el de Manzanares a Andújar, todos disponen lo que propone la comisión.

El Sr. FORGAS: Creo que el señor Figuerola está equivocado, pues desde que se ponga el material fijo hasta que venga el material móvil, no se podrá principiar la explotación. A los pocos días de estar hecha la explotación, podría estar el material fijo sobre la vía, y como este se toma en Inglaterra a fecha, por qué todavía la empresa no hubiera satisfecho.

Así, pues, la segunda paga debe hacerse cuando el material fijo esté sentado.

El Sr. FIGUEROLA: Si el señor Forgas hubiese citado algun ejemplo de funestos resultados que se hubieran ocasionado de adoptar el sistema general seguido hasta aquí, podría tener razón, pero S. S. no ha citado ninguno.

El Sr. FORGAS: El resultado bueno ó malo lo habrán tenido presente las Cortes al poner esa condición en el último proyecto aprobado, que fué el de Manzanares a Andújar.

Sin mas discusión, quedó desechada la enmienda y aprobado el art. 5.º

Sin discusión se aprobaron el 6.º y 7.º

Se leyó la siguiente enmienda al 8.º

«El art. 8.º se redactará:

«Esta concesión se sujetará a la ley actualmente sometida a las Cortes sobre ferro-carriles para explotar las cuencas carboníferas, que reemplazará a la presente en todo lo que sea de su aplicación».

El Sr. FORGAS: Creo que si la meate de la comisión no es contraria al pensamiento del proyecto, que pronto va a ser ley, sobre ferro-carriles a las cuencas carboníferas, no habrá para que apoyar esta enmienda. Espero, que en esta última enmienda estaremos de acuerdo todos.

El Sr. FIGUEROLA: La comisión ha visto en este proyecto las mismas palabras que se usaron en los que se presentaron a las Constituyentes antes de hacerse la ley de ferro-carriles. La redacción de la comisión es mas perfecta: el pensamiento es el mismo que el del señor Forgas.

El Sr. FORGAS: No.

El Sr. FIGUEROLA: Si no es el mismo, esta redacción no es leal. ¿Y quién se presentaría a una subasta si estuviera pendiente este proyecto, de lo que se preceptuara en una ley que se puede aun variar?

El Sr. FORGAS: Ya está conocido el pensamiento de la comisión: Hace pocos días, se nos dijo: esta ley se amoldará a lo que determine la general. Y ahora se nos dice: no, no será esta ley la que se amolde a la general, será aquella la que se amolde a esta. Lo dispuesto en esta subsistirá, y solo se modificará en lo que sea favorable.

zables, nos hallaremos siempre lo mismo. Quien sabe si cambiaremos de esta existencia por Tanger: de todos modos, después de la conferencia que el coronel Saavedra tuvo con Muley-Abbas, era natural y probable que su venida solo fuese para dar instrucciones más conformes á lo convenido y dispuesto por el gobierno, cuya voluntad hará cumplir este ejército y su escuadra en Algeciras, con arreglo á nuestra nueva situación.

Ayer llegó el secretario de Muley-Abbas; habló con nuestro general en jefe para el que traía de Muley-Abbas protestas de consideración y estima. Nada ocurría en Tanger, como no fuese la llegada de 500 caballos con el nuevo gobernador.

Sección extranjera.

RESULTADOS DE LA JUNTA GENERAL

DEL CANAL MARÍTIMO DE SUEZ.

Las comunicaciones que habíamos recibido, y las delegaciones con que nos habían honrado varios accionistas de la Compañía, no nos dejaban la menor duda sobre el resultado de la junta general de 15 de este mes. Con efecto, esas delegaciones pueden resumirse en los siguientes términos: Confianza completa en el presidente y en el consejo de administración de la Compañía universal, y perseverancia inalterable en la continuación de la obra, á la que se han asociado tantos hombres de generoso ánimo.

La votación unánime de la junta general ha confirmado completamente las disposiciones de esas delegaciones parciales.

Dudoso se nos hace que jamás se haya manifestado en una reunión de esta clase un espíritu más notable de unión y decisión.

La sesión habiá de ofrecer un interés especial á consecuencia del incidente recién suscitado en la cámara de los pares de Inglaterra. Este incidente, ocurrido pocos días antes de reunirse la junta general, tendría acaso por objeto sembrar la división entre los accionistas? Lo ignoramos; pero si así fuese este cálculo habría fracasado por completo. De hecho no ha dado otros resultados sino el de agrupar más estrechamente, si era posible, las filas al rededor de la común bandera.

Añadamos á esto que en su Memoria Mr. Fernando de Lesseps ha hecho resaltar perfectamente la nueva posición en que se ha colocado el gobierno inglés. Sus preocupaciones no capitulan; su repugnancia no es, acaso menos viva; pero comprende que es tiempo ya de contar con la necesidad y la fuerza de las cosas. Harto los adversarios del canal de Suez convienen en que la empresa puede realizarse, será un inmenso beneficio para todo el mundo en general y para el comercio británico en particular. Confiesan que bajo el punto de vista comercial es insostenible toda oposición; y por lo tanto no queda por discutir sino la cuestión de ejecución y de garantías políticas. En cuanto á la ejecución, la compañía trabaja para probar la posibilidad y facilidad abriendo una comunicación previa entre los dos mares, y puesto que los oradores de la cámara de los lores reconocen la utilidad universal del canal si es realizable, serían inconsecuentes consigo mismos si se opusiesen á esta prueba. En cuanto á las garantías políticas, la Memoria recuerda todas las que se habían propuesto y que no dejaban por resolver una siquiera de las objeciones, motivo ó pretexto de lord Palmerston, y consigna que hasta el órgano del gabinete había manifestado bastante claramente que su gobierno veía próximo el momento en que debían inaugurarse las negociaciones á las cuales quince meses há la Turquía invitó á Inglaterra y Francia para tratar este asunto.

De todos modos, la actitud de la junta general manifestará á nuestros aliados del otro lado del canal de la Mancha que la compañía está menos dispuesta que nunca á abandonar su proyecto, y que no le queda al gabinete de Londres más que el segundo razonable partido mencionado por lord Wodehouse, esto es el de un acuerdo en que se sostenga y garantice, en conformidad á los principios de la concesión, el carácter universal é internacional del canal marítimo de Suez.

Los documentos presentados á las deliberaciones de la junta tenían una grande importancia. Ante todo debía procederse á la lectura de la Memoria y al exámen de las cuentas anteriores al 30 de abril último exámen que se había encargado á una comisión de tres individuos delegados al efecto por la junta general de 1860. Esta Memoria ha sido leída por Mr. Roy-Bry, individuo del cuerpo legis-

lativo. Sentimos no poder someterla desde luego al conocimiento de nuestros lectores. Por desgracia no la hemos recibido aun, y nos vemos precisados á aplazar su publicación para el próximo número. Los revisores de cuentas lo han visto y examinado todo escrupulosamente. En una exposición clara, elegante y concisa, Mr. Roy Bry ha manifestado el resultado de sus investigaciones, y termina aprobando completamente las cuentas, y consignando la sinceridad y la probidad que preside y ha presidido siempre á todas las operaciones, y la junta general, en medio de los testimonios de una lisonjera aprobación concedida á sus comisionados ha sancionado por unanimidad sus proposiciones.

La junta general ha puesto en seguida toda su atención en la lectura de la Memoria de Mr. Fernando de Lesseps. Esta Memoria consta de tres partes, en la primera se espone el estado financiero de la compañía; en la segunda el estado de los trabajos, y en la tercera el estado general.

Como nos proponemos tratar más adelante estas cuestiones, nos limitaremos hoy á una indicación sucinta de sus principales puntos.

La hacienda de la compañía se halla en un estado bastante floreciente para permitir con los recursos que posee, ejecutar el canal auxiliar de servicio entre Suez y el puerto de Said, pero guarda en cartera valores seguros que le producen un interés de 10 por 100 al año. Tales son los billetes del Tesoro egipcio en garantía de los dividendos pasivos correspondientes á la suscripción del Virrey. El consejo de administración cree prudentemente, en nuestro concepto que es ventajoso esperar, sin negociarlos, el vencimiento de estos billetes. Prescindiendo de esta consideración es esencial para la compañía un fondo de reserva, y no puede constituir esta reserva con títulos mejores y más productivos que los del Tesoro egipcio. Así pues el consejo ha resuelto que se complete el primer dividendo pasivo de 200 francos que se acordó al repartir las acciones y cuyo cobro se había suspendido hasta ahora. El anuncio de este acuerdo ha sido acogido por la junta general con una adhesión que no ha encontrado oposición por parte de ninguno de los concurrentes.

En cuanto al estado de los trabajos, nada tenemos que decir, sino llamar la atención de nuestros lectores hácia la exposición tan clara y satisfactoria de la Memoria de Mr. Fernando de Lesseps.

El estado general debía comprender naturalmente la historia de los obstáculos que se han atravesado y que ha vencido la Compañía universal. Parecenos que el cuadro es completo. La oposición inglesa representa en él por precisión el primer papel, y no podrá quejarse de que se haya tratado de disimular á los accionistas sus argumentos ó alegatos, y Mr. Fernando de Lesseps ha hecho indudablemente á las tentativas calumniosas de lord Palmerston la más completa justicia, contentándose con ponerlas en conocimiento y dejarlas á la apreciación de aquellos á quienes se les acusa de haberlos engañado, y aun esta idea la espone con palabras que revelan una dignidad de buen gusto.

Este episodio ha causado una sensación bastante profunda en la junta general: es una respuesta asaz contundente dada á deplorables pasiones, para que esperemos que en adelante no se producirán semejantes extravíos en el seno del Parlamento británico.

Y resumiendo, pues nos apremia el tiempo y nos falta espacio, las obras del istmo han tomado un desarrollo cuyos resultados se dejarán sentir en gran manera. Pronto quedará abierto un cauce que pondrá en comunicación los mares de Ferlane y El-Guisr con el puerto de Said, en una distancia de 52 kilómetros. El canal de agua dulce pondrá dentro de algunos meses en comunicación el Nilo y los caminos de hierro egipcios con el lago Timsah. Antes de acabar este año, las aguas del Mediterráneo llegarán al centro del istmo, y por todo el año próximo se unirán los dos mares desde Suez al Puerto de Said.

En diferentes puntos de la línea de las obras hay ocho mil operarios, este número se aumentará todavía, atendiendo al estímulo que los pueblos de la Siria y de Egipto revelan para ponerse al servicio de la Compañía.

La votación definitiva de la junta general ha puesto digno término á esta grave sesión: ha confiado sus plenos poderes al Consejo de administración y á su digno presidente, autorizándole para tomar todas las medidas necesarias á fin de llegar lo más pronto posible al término deseado por todos.

Creemos innecesario hacer mérito de las pruebas de simpatía, de los aplausos, de los testimonios de aprobación y adhesión que han interrumpido la lectura de la Memoria.

Toda esta confianza y todo este entusiasmo se hallan suficientemente resumidos en la votación que ha puesto término á esas deliberaciones.

(Diario de la Unión de los dos mares).

Leemos en la Patria:

Según un parte de Tolon del 22 por la mañana, el navío de vapor el Alejandro, que forma parte de la escuadra de evoluciones, activaba sus reparaciones y en toda la semana próxima debía darse á la mar y reunirse con la escuadra que manda el vice almirante Le Barbier de Tinan.

Se asegura que la escuadra rusa debe partir de Cronstadt el 25 para dirigirse á la costa de Siria. La fragata de vapor Almirante-general, mandada por Chestakoff que se hallaba en Esmirna ha recibido ya la orden de dirigirse á Beyruth.

Se anuncia que los jefes de las fuerzas navales de Francia, Inglaterra y Rusia han recibido instrucciones prescribiéndoles que obren de común acuerdo para auxiliar á los cristianos de la Siria si lo exigieran las circunstancias.

Leemos en el País:

Algunas correspondencias extranjeras han dicho que el ministro de la Guerra de S. M. Víctor Manuel acaba de decidir que el ejército de Italia se pusiera en el más breve plazo en pie de paz, pero según informes recibidos por buen conducto, podemos asegurar que no se ha hablado de medida alguna de este género en el seno del gabinete de Turin.

La agencia Havas-Bullier publica los siguientes partes telegráficos:

Turin 21 de mayo.—Escriben de Mesina con fecha del 20, que después de la publicación del decreto mandando que se verificase la quinta, el pueblo recorrió en gran número las calles gritando: ¡Viva Italia! ¡viva la quinta!

El príncipe Carignan partió ayer de Nápoles para Turin.

Turin 22 de mayo.—La Perseveranza de Milan dice que es falso que Kossuth hubiese enviado al conde Teleki una carta diciéndole que en este momento los gabinetes extranjeros están poco dispuestos á apoyar un movimiento en Hungría.

Liverpool 22 de mayo.—El vapor que ha salido para América se ha llevado 5 1/4 millones de francos.

Las noticias de Nueva York del 11 dicen que el Estado de Virginia se ha apoderado del buque federal el Seldon. Las mismas noticias declaran falso el rumor de haber estallado una insurrección de negros en el Kentucky.

Milan 22 de mayo.—Hoy ha habido también agitación y manifestaciones, con motivo del asunto del vicario capitular y de su disidencia con uno parte del clero. Como estas manifestaciones toman un carácter subversivo, la guardia nacional y la tropa han restablecido el orden. Esta noche la ciudad está tranquila. Los amotinados han atacado una fábrica de licor.

Constantinopla 22 de mayo.—Ayer se reunió por vez primera la comisión para el arreglo de la cuestión de Siria, en casa de M de Lavalette.

Palma.

Nuestros suscriptores habrán observado hace algunos días carecemos de partes telegráficas, lo cual ha sido interpretado por algunos equivocadamente, creyendo tratábamos de suprimirlos. El motivo de no publicarlos es por la sencilla razón de que no los recibimos á causa de una ligera avería que existe en la línea de Barcelona, de cuyo punto se nos comunican. Tan luego como se halle dicha avería reparada contamos poder ofrecer á nuestros constantes suscriptores un servicio telegráfico más exacto que el anterior.

Con motivo de la solemnidad del día no hemos esperado la llegada del vapor correo de Valencia; si acaso fuese portador de alguna noticia interesante la comunicariamos á nuestros suscriptores con la brevedad posible.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTA PETRONILA VIRGEN.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

—SOL—

Salte el sol á las... 4 hs. 35 ms.
Pónese... á las... 7 » 21 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 57 ms. 11 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la plaza del 30 de mayo de 1861.

Art. 1.º Los cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de comisario del próximo mes de junio á las ocho de su mañana del día primero del mismo dando principio por el batallón fijo de artillería de esta Isla, al que seguirá el regimiento infantería de Luchana, cuadro del batallón provincial de Mallorca y sección del escuadrón Cazadores de igual denominación.

Art. 2.º Las demás clases que deben pasarla por nómina y los señores gefes y oficiales que se hallen en esta plaza con real licencia ó en concepto de transeúntes la pasarán el mismo día á las diez en la secretaría de este gobierno militar.—El general gobernador.—Castillon.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUJIA

DE LAS BALEARES.

La academia vacunará gratuitamente á todas las personas que se presenten al efecto en el edificio de Montesión á las once de la mañana de los días 30 y 31 del corriente mes. Los interesados manifestarán el nombre y apellido del que ha de ser vacunado, y la calle, el número de la casa y la manzana donde vive, los vacunados y los revacunados en la semana anterior procurarán concurrir. Palma 29 de mayo de 1861.—P. A. D. L. Academia.—José Enseñat, secretario de gobierno.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 29.
De Cardiff en 21 días, bergantin goleta Pilea, de 153 ton., cap. Backstrom, con 7 mar.; un pasajero y carbon de piedra.
De Ciudadela en 2 días land Tres Amigos, de 13 toneladas, pat. Miguel Melis, con 3 marineros, 2 pasajeros, trigo y efectos.
De Aguilas en 2 días idem Carmen, de 49 toneladas, pat. Juan Roca, con 7 mar., esparto e id.

IDEM DESPACHADAS.
Día 29.
Para Argel land Esperanza, de 43 ton., patron Miguel Oliver, con 7 mar., 2 pas. y vino.
Por todo lo que va sin firma.
P. J. GELABERT Y PONS.

TEATRO DEL PRINCIPE DE ASTURIAS.

FUNCION PARA HOY JUEVES 30 DEL ACTUAL.

5.ª Quincena.—15.ª Funcion.

Se pondrá en escena por última vez la gran zarzuela de espectáculo en 3 actos, original de don Luis Olona y música de don Joaquín Gaztambide, que tantos aplausos ha merecido del público de esta capital, con el título:

CATALINA

La Estrella del norte.

Entrada general 3 rs. Al paraíso 2 rs.

Butacas. 4 rs.

A las 8 1/2.

Con la funcion anunciada da fin, esta tercera quincena. Los señores abonados se servirán pasar á recoger sus respectivos recibos y entradas al despacho de las localidades, como asimismo los que gusten verificarlo de nuevo para el último abono, que comprenderá una serie de diez funciones. Si el público corresponde con su asistencia quedará sumamente agradecida la empresa.

NOTA. Concluyendo el 31 del corriente la contrata de la señora Valentin se ha dispuesto que todas las zarzuelas que se pongan en escena sean cantadas por la señora Llorens.

SECCION DE ANUNCIOS.

GRAN SURTIDO DE EFECTOS DE ESCRITORIO

IMPRESA Y LIBRERIA DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Pas d'en Quint, número 74, piso primero.

PAPEL DE TODAS LAS CLASES Y TAMAÑOS que se conmeran: Continuo y hecho á mano desde la vitela fuerte para dibujos, lavados, planos y proyectos, hasta la mas inferior para borradores, envolturas, embalajes, etc. etc. en piezas y en resmas, las primeras de unos ocho palmos de ancho y cien metros de largo y las segundas en tamaño imperial ó sea cuatro veces mayor que el pliego regular.

PARA ESCRIBIR avitelado fuerte, ingles, frances y español, de luto, fantasia y capricho, ondulado, varillado, festonado, moselina, arabesco, pelure, canto dorado, etc. etc. en tamaños, regular, holandés y medio holandés, en resmas, paquetes, medios paquetes y cajas. Hay paquetes de papel de 25 cuadernos en 4.º bien satinado y limpio que solo vale 5 reales.

SOBRES para todas las clases antedichas, para pliegos grandes de oficinas y para tarjetas de visita.

PAPELES PINTADOS y estampados de colores, tafelates, chagrín, charolados (nueva clase) moiré, jaspes, dorados lisos y mostreados. Jaspados y colores lisos ordinarios para infinitos usos, en folio regular y marca mayor. Estos últimos empleados en envolturas de productos fabricados en la isla.

PAPEL PELE para dibujo, y papel dorado en tiritas, estrechas y anchas de muestras diferentes y escogidas, y adornos varios, tambien dorados para forrar marcos de cuadros.

PLUMAS DE ACERO de las clases, formas y fabricas mas acreditadas, de dos y tres puntas, para letra española é inglesa, y mangos ó cabos de infinitas variedades para usarlas, de hierro, madera, hueso, marfil, nacar, etc. etc.

GRAN SURTIDO de papeles, semillas, hojas de papel y tela para hacer flores, con todos los demas artículos necesarios á esta fabricacion.

PAPEL DE MUSICA á la española y á la francesa, á medio pliego y en cuartilla.

CARTERAS Y PUPITRES pequeños y grandes, en negro y de colores, con paisajes y otros dibujos, albums, libritos de memoria, carteras de bolsillo, portamonedas, etc. etc.

TINTAS Y LACRES, de todos colores, las unas en botellas de diferentes precios para escribir, copiar, cartas, y sellar y los otros en barras pequeñas y grandes, perfumadas y sin perfumar, con mecha ó sin ella, en cajitas asurtidas etc.

ARENILLAS negras, de colores y doradas, obleas de pasta en panes y cortadas, de goma, semanarias, tinta china, papel secante ó chupon, cola de boca, goma para borrar la tinta y el lapiz, cajitas con utiles para sellar, raspadores, limpia plumas, botes de grasilla, prensa papeles de cristal con paisajes y vistas de monumentos, timbres ó llamadores, tinta en polvo para escribir y liquida para marcar ropa, guarda sellos, cuchillos de madera, y marfil, rasos para las plumas de acero y liquido para conservarlas.

TINTEROS Y ESCRIBANIAS de porcelana, madera, metal, pasta, laton, con oleastro y

salvadera ó sin ellos, propios para escritorio ó para el que vá de viaje. De estos últimos hay varias clases nuevas y muy bonitas.

SURTIDO COMPLETO DE LIBROS en blanco y rayados, tamaños marca mayor, regular, en cuarto, y en cuartilla á lo largo, para diario y mayor, cuentas corrientes, correspondencias, apuntes, simples notas etc. Libros de diarios de navegacion y cuadernos de bitacora para los marineros. Carpetas en folio y en cuarto finas y ordinarias para oficinas.

LAPICEROS finos y ordinarios, para dibujo y rayado, procedentes de las mas acreditadas fabricas, lapiceros gruesos para carpinteros, y otros que en vez de lapiz tienen goma para borrar tinta y lapiz.

PESACARTAS Y PESAMONEDAS. Estos últimos arreglados por el fiel contraste tienen á mas de los pesos de granos, los del duro, doblilla, dobla, media onza, onza y doblon de cien reales; son de columna y de una clase escogida.

CORTAPLUMAS INGLESES superiores, de unas dos y cuatro hojas, con mangos de nacar, marfil y concha, tijeras de escritorio, uñeros y otros utiles.

NAIPES de la acreditada fabrica de Lopez y Compañia, finos y ordinarios, de dibujos diferentes y pintas escogidas.

TARJETAS DE VISITA en blanco canto dorado, timbradas en seco, impresas en negro, con caracteres bonitos y modernos; de luto sencillas y con el nombre dorado ó plateado para luto riguroso.

CARTONES Y CARTULINAS blancos de gran tamaño y del ordinario, de pasta comun, cilindrados ó sin cilindrar hasta el peso de tres libras.

CARTAPAGIOS de Torio é Iturzaeta, muestras de diversidad de letras, plaguetas rayadas para escribir y blancas para cuentas, libros de primera ensenanza y cartillas; todos aprobados como obras de testo.

PIZARRAS, falsillas comunes, reglas de madera, estampitas doradas, liaternas, juegos de domino y loteria, cilindros de papel secante, pañitos de colores, y otros artículos de papeleria y escritorio usuales.

En el citado establecimiento se timbra gratis con iniciales el papel que en el se compra. Hay un escogido muestrario para timbres de comercio y cartas particulares á gusto de los mas exigentes.

En el mismo se encontrarán cuantos documentos necesita diariamente la tropa; todas las producciones del teatro moderno español, y las obras y planos del depósito Hidrográfico.

Se imprimen cualesquiera documentos, desde los mas bastos á los mas finos; circulares de comercio, membretes, letras de cambio, etc., recomendándose por su inmejorable limpieza algunas impresiones y entre ellas las esquelas mortuorias en negro con las letras doradas ó plateadas, imitacion á la litografia.

El despacho se halla abierto hasta las nueve de la noche.

PIANOS.

En el acreditado almacén de D. NADAL CIBER, calle de las Misiones, número 4, se hallan de venta acabados de construir una gran colección de dichos instrumentos de esmerado gusto y elegancia según el último modelo y cuya construcción por su estremo solidez se garantiza completamente. Tambien los hay para alquilar tanto por meses como por semestres y años, encargándose asi mismo el inteligente constructor Mr. MONTARQUEN de las afinaciones de dichos pianos de los señores que lo deseen tanto por cada una de ellas, como por ajustes mensuales, todo á precios módicos y convencionales.

Igualmente se hallaran en el mismo establecimiento, toda clase de muebles de lujo entre ellos armarios, guarda ropas de última novedad, elegancia y baratura según su clase.

CARBON DE PIEDRA

Procedente de la mina San Cayetano, susceptible á toda aplicacion en que pueda influir este combustible, á 3 reales quintal.

Cal, tejas, y ladrillos de construccion y de embaldose, de todas clases y formas.

Confesion de la nueva fabrica La Industrial Mallorquina, que acaba de establecerse en el término de Selva: obra de superior calidad y de un precio económico.

Encargado de la venta de dichos artículos, don Ramón Bouvier, en el establecimiento de Selva. Se darán gratis como muestra y prueba para un pedido de consumo regular diez quintales de carbon.

GOTA Y REUMATISMO. Siendo el elixir de Lasserre y los polvos antigitosos un poderoso medicamento que cura como por encanto los mas fuertes dolores de la gota y reumatismo; y teniendo presente que dicho medicamento circula adulterado, prevenimos al público que es ilegítimo el que no lleve nuestra firma y rubrica y sello de establecimiento, acompañado ademas del opusculo que para el uso de los enfermos tenemos publicado.

Se vende en Madrid Botica Central, calle de Carretas num. 27. Barcelona, Botica del doctor Font, plaza del Pino. Valencia, Botica de Castell, calle de Caballeros: á 100 rs. el frasco del elixir y á 20 rs. caja de los polvos. — Dr. Font y Ferrer.

Don Fernando Ferran, Secretario honorario de S. M. y notario publico de Barcelona infrascripto; certifico que con escritura en mi poder del 26 de febrero de 1850, el señor Lasserre otorgó al doctor Font y Ferrer la esclusiva venta del elixir anti-gotoso de su propiedad, autorizándole para confiscar legalmente las botellas de ilegítima procedencia, como lo son, las que no vayan selladas con el sello de su establecimiento, y la firma y rubrica del espresado doctor Font y Ferrer sobre los rótulos de las botellas. Y para que conste, requerido libré la presente en Barcelona á 30 mayo de 1853.

— Fernando Ferran.

RETRATOS. Fotográficos, al óleo, decoraciones y restauracion de cuadros. Jaime Marín, calle nueva del Carmen, número 6.

INTERESANTE. En la manzana 112, num. 19, entresuelos (calle de Rubi), se ha abierto una fabrica de azogar espejos y los hay de todas dimensiones procedentes de las principales fabricas de Paris, á precios equitativos.

EL Lloyd Español. Compañia de seguros marítimos en participacion establecida en Madrid. Agente de la compañía en Palma de Mallorca D. Joaquín Fiol. — Calle del Paigdorf 13.

TRATADO DE LA PAZ. por D. José Romero Mazzetti, abogado del ilustre colegio de Madrid. Segunda edicion. Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, á 10 reales.

EL PROGRESO INTELECTUAL. BIBLIOTECA ILUSTRADA DE INSTRUCCION Y RECREO.

VIAJEROS ANTIGUOS Y MODERNOS. Coleccion de las relaciones de viajes los mas interesantes é instructivos, desde el siglo V antes de Jesu-Cristo, hasta el XIX. Por Mr. EDUARDO CHARTON, primer redactor del Magasin Pittoresque. — Traducida por D. MANUEL MARIA FLAMANT y D. FRANCISCO MADINA-VEITYA. Con primorosas láminas iluminadas á la acuarela.

BASES DE SUSCRIPCION. Todas las semanas se publicarán dos entregas por lo menos con una primorosa lámina impresa á dos tintas é iluminada á la acuarela; cada entrega constará de 16 páginas en buen papel, buena impresion, y mucha lectura.

Todas las entregas son de pago y costarán tanto en Madrid como en provincias un real franco de porte. La obra constará de dos tomos. Los prospectos y primera entrega se hallan de manifiesto en esta imprenta.

IMPRESA DE PEDRO JOSÉ GELABERT. editor responsable.

POMADA DE RENAUD GERMAIN.

REGENERADORA DEL PELO.

Su uso detiene la caída del pelo; lo hace crecer con rápidos progresos, aumenta su número, porque su aplicacion lo vivifica, lo anima y le da vigor. En cualquiera parte que haya habido señales de crecer el pelo aunque haya pasado mucho tiempo vuelve á nacer y se regenera por mas que su descomposicion haya quedado amortiguada.

Único depósito, en esta ciudad, en la peluqueria de Casanovas, plaza de las Copiñas, núm. 40. Precio: 12 reales frasco.

AGRICULTURA E INDUSTRIA.

En la fabrica del Gas hay un depósito de alquitran Vernis y de aguas amoniacaes en venta. El uso y empleo de estas materias es el siguiente:

1.º El alquitran vernis sirve para la pintura de todos los objetos de hierro espuestos al aire y la humedad, tales como tubos de chimenea, columnas, calderas, etc; como tambien para la conservacion de las maderas que deben estar colocados bajo la tierra.

2.º Sirve tambien para preservar á los arboles frutales de los insectos, pintando el pie con una faja de un palmo de ancho.

3.º Las aguas amoniacaes saturadas de alquitran sirven para aumentar el valor del estiércol, regando cada 60 palmos cubicos con un quintal de dichas aguas. Ademas de los principios fertilizadores del amoniaco el alquitran destruye el germen de los insectos tan perjudiciales para ciertas cosechas.

El precio del alquitran vernis es de 12 rs. quintal; el de las aguas amoniacaes 6 rs.

Las personas que deseen adquirir estos productos se servirán acudir á las oficinas de la sociedad, del alumbrado de gas, Cuesta nueva de Santo Domingo — 76 — principal, desde las 10 de la mañana á las 2 de la tarde.

Indispensable al bello sexo.

En la tienda del Aguila dorada, debajo de los vapores-correos, plaza de las Copiñas, se ha recibido un gran surtido de aderezos completos de señora, consistentes en cuellos, vueltas de manga, lazos de pecho y ceñidores, todo de charol con estrellitas de oro. Se recomienda el examen de estos artículos aunque no se compren. Precios módicos.